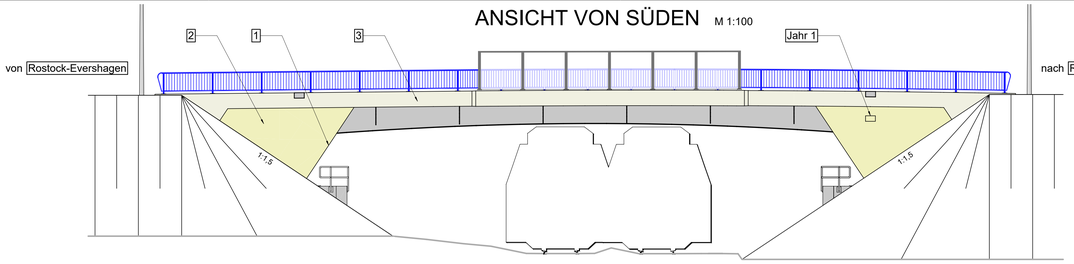
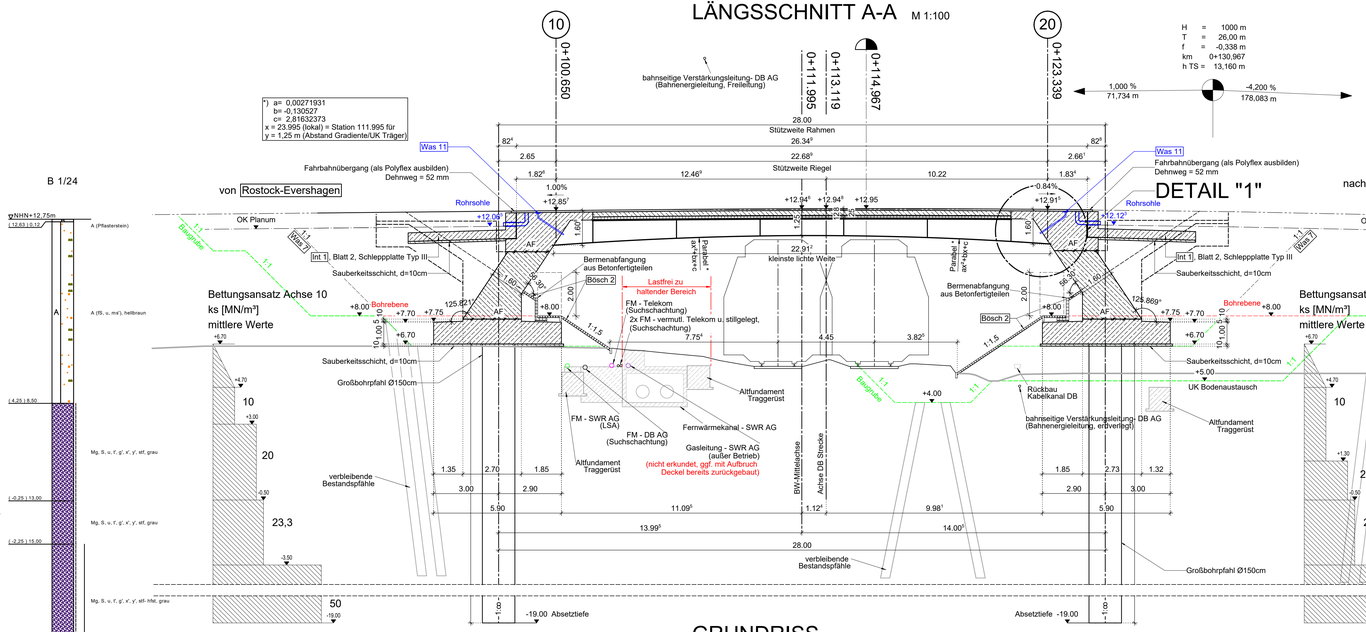
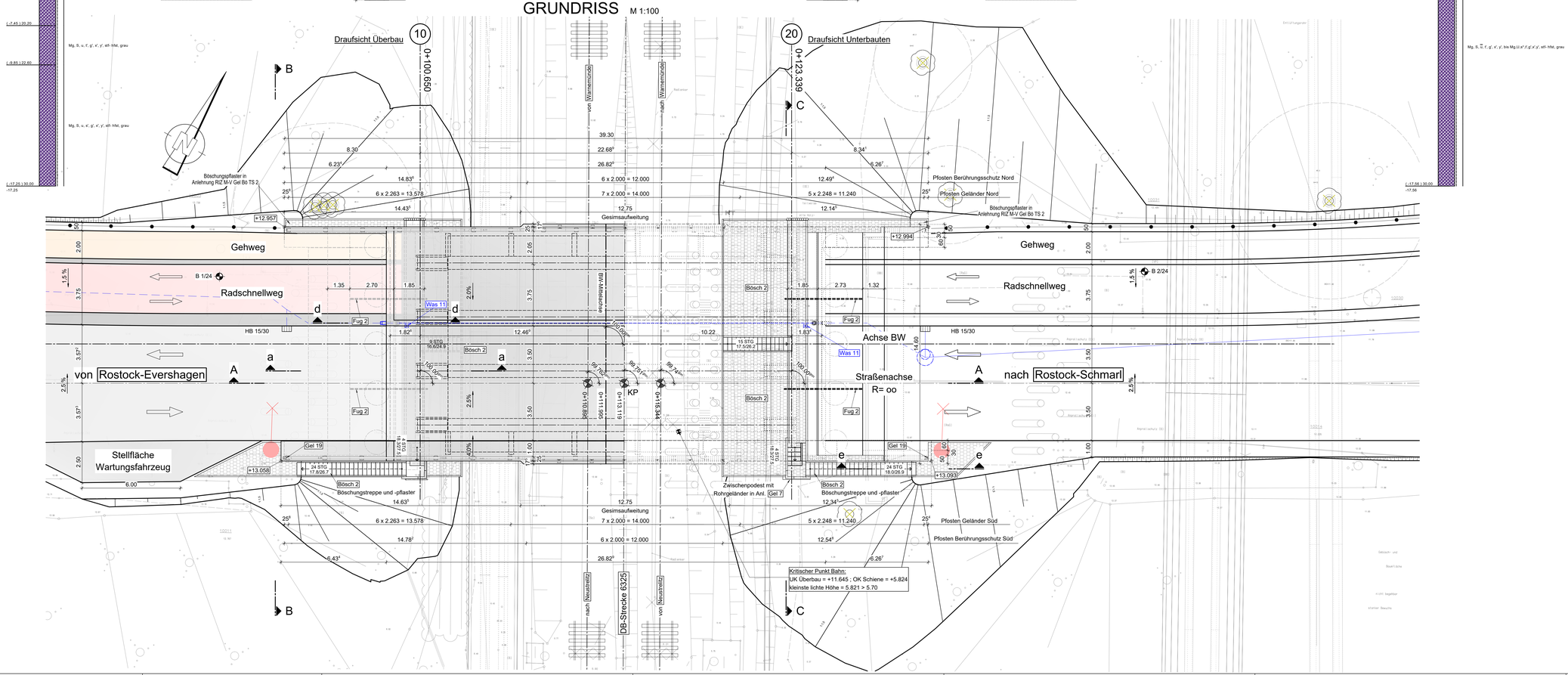
ANSICHT VON SÜDEN M 1:100



LÄNGSSCHNITT A-A M 1:100



GRUNDRISS M 1:100



LEGENDE

- Neubau
- Baubehelfe / Baugruben
- Bestandsgelände
- Gewässer / Entwässerung

Leitungsbestand aus Datenlage Versorger übernommen, exakte Lage kann in der Örtlichkeit abweichen! Einweisung je Leitungsträger vor Ort erforderlich!

Zusammengehörige Pläne:

Ansicht, Längsschnitt, Grundriss	Blatt 8.1
Widerlageransichten, Schnitte, Regelquerschnitt, Details	Blatt 8.2
BE-Flächen, Zuwegungen, Abbruch und Neubau	Blatt 8.3
Bauphasen im Längsschnitt, Abbruch und Neubau	Blatt 8.4

Bewegung am Fahrbahnübergang		
Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)		
max. Δ l n $_{x,d}$ l	±26	±26
max. Δ l n $_{y,d}$ l	----	----

Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1 und Mess 2

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0 und in Windzone 3

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht Nr. 24/3011 vom 22.10.2025, BAUGRUND Stralsund Ingenieurgesellschaft mbH.

Setzung

wahrscheinliche Setzung Gset (DIN EN 1990)

dset,l,w= 1,0 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

mögliche Setzung Gset (DIN EN 1990)

dset,l,m= 1,5 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte

Bodenart/-schicht	Lagerungsdichte/ Konsistenz	γ / γ' kN/m³	φ'$_k$ °	c'$_k$ kN/m²	E$_{s,k}$ MN/m²	q$_{sk}$ kN/m²	q$_{sk,0,03}$ kN/m²
Auffüllung, Sande, 1	locker-mitteldicht	18,5/9,5	30	---	15	---	---
Geschiebemergel, 2	weich	20,5/10,5	26	5	15	25	---
Geschiebemergel, 3a	steif	21,5/11,5	30	7	30	35	---
Geschiebemergel, 3b	steif-halbest	21,5/11,5	28	7	35	50	800
Geschiebemergel, 3c	steif-halbest	22,0/12,0	31	7	75	65	1100

Baustoffangaben

Bauteil:		Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton-festigkeit	Baustahl	Beton-stahl	Spannstahl
Kappen, Gesims		C30/37 LP	XC4, XD3, XF4, WA	r ≤ 0,3/0,5	———	B500B	———
Überbau	Ortbeton	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3/0,5	———	B500B	———
	Rahmenecke	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3/0,5	———	B500B	———
	Stahlkonstruktion	———	———	———	S355J2	———	———
	Fertigteile	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3/0,5	———	B500B	———
	Kopfbolzendübel	———	———	———	S235J2+C450	———	———
Widerlager / Flügel		C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3/0,5	———	B500B	———
Schleppplatte		C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3/0,5	———	B500B	———
Pfahlkopfplatten		C30/37	XC2, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3/0,5	———	B500B	———
Pfähle		C30/37	XC2, XD2, XF2, WA	———	———	B500B	———
Sauberkeitsschicht		C16/20	X0	———	———	———	———
Vorspannung		~~längs / quer~~					
Kappen, Gesims		Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					

Bauwerksdaten

Bauart:	~~Stahlbeton~~ ~~Spannbeton~~ ~~Stahl~~ Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 LM1 + Sonderlastmodell Schwertransport
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	2
Verkehrsart DIN EN 1991-2/NA	mittlere Entfernung
Klasse Anprallast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2	C
Militärlastenklasse STANAG	-
Einzelstützweiten (⊥) (m)	28,00
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⊥) (m)	22,689
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥) (m)	22,912
Kleinste Lichte Höhe über OK Schiene (m)	≥ 5,821
Kreuzungswinkel Schiene/Straße (gon)	99,751/100,000
Breite zw. Geländern (m)	13,80
Brückenfläche (m²)	ca. 386,4 (306,3)

Lagesystem ETRS 89, Z33 ▼ Höhenbezug im System DHHN 2016 ▽ Höhenbezug auf Gradiente

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Entwurfsbearbeitung: 17.04.2026

INROS LACKNER SE
Rosa-Luxemburg-Str.16
18055 Rostock
Tel: 0381-4567-80 Fax: 0381-4567-844
e-mail: info@inros-lackner.de www.inros-lackner.de

Projekt-Nr.: 2021-0163	Datum	Zeichen
bearbeitet:	11/25	Schult
gezeichnet:	11/25	Scharnberg
geprüft:	11/25	Bernhardt

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a			
b			
c			
d			

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Die Oberbürgermeisterin
Tiefbauamt

Straßenklasse und Nr. : Gemeindestraße
Streckenbezeichnung : Schmarler Damm
Gemarkung : Rostock
Station :

Unterlage: 8
Blatt-Nr.: 1

Bauwerk/Baumaßnahme:
Bw 131
Ersatzneubau Brücke Schmarler Damm
über die DB Strecke 6325 km 119.2+60

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

ASB-Nr.: 1838:536

Plandarstellung:
Ansicht, Längsschnitt, Grundriss

Bauwerksplan

Maßstab: 1:100

Aufgestellt: Geprüft:

Gesehen: Genehmigt: